

达州市人民政府
关于印发东出北上国际陆港枢纽物流与产业
融合发展规划（2023—2030年）的通知

达市府发〔2023〕16号

各县（市、区）人民政府，达州高新区管委会，达州东部经开区管委会，市级有关部门（单位）：

现将《东出北上国际陆港枢纽物流与产业融合发展规划（2023—2030年）》印发给你们，请认真贯彻执行。

达州市人民政府
2023年12月10日

东出北上国际陆港枢纽物流与产业融合 发展规划（2023—2030年）

目 录

前言	4
一、发展现状	5
二、总体要求	7
（一）指导思想	7
（二）基本原则	7
（三）发展目标	8
三、主要任务	9
（一）畅通综合立体通道	9
（二）构筑物流枢纽体系	12
（三）拓展开放平台功能	16
（四）实施多式联运协作	17
（五）打造商贸流通中心	18
（六）强化物流支撑产业	19
（七）发展绿色智慧物流	26
（八）培育适铁适水产业	27
（九）壮大物流市场主体	29

(十) 加快陆港枢纽建设·····	30
四、保障措施·····	31
(一) 政策促动·····	31
(二) 项目驱动·····	31
(三) 统筹联动·····	32

前 言

物流一头连着生产，一头连着消费，在支撑国民经济运行中发挥着基础性、战略性、先导性作用。促进物流与产业融合发展，是深入推进物流降本增效、助力产业壮大、建设东出北上国际陆港枢纽的重要抓手。

从外部形势看，国际国内“双循环”新格局加快构建，国家正加强建设全国统一大市场，物流活动更为频繁。从内部形势看，省委支持达州建设东出北上国际陆港枢纽，物流定位更高；“3+3+N”现代产业集群竞相发展、“双园双驱”战略深入实施、多个百亿级产业园区加快成型，物流需求更旺；商贸服务型国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家多式联运示范工程等加快建设，特别是“三区三线”国土空间划定，物流要求更高。

立足新阶段、把握新形势，达州亟需重新审视重大物流基础设施建设、平台打造、产业配套等现实基础条件，促进物流与产业深度融合，高水平建设东出北上国际陆港枢纽，积极培育经济社会高质量发展新引擎，特制定本规划。

规划年限近期至 2027 年，远期至 2030 年。

一、发展现状

近年来，我市加快发展现代物流，不断夯实顶层设计，先后制定出台《秦巴地区综合物流枢纽规划》《达州市“十四五”口岸物流发展规划》，为推动全市物流基础设施建设、提升功能节点布局、拓展服务通道起到了积极促进作用，先后纳入国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家多式联运示范工程、国家绿色货运配送示范工程布局；成功开行四川东出铁水联运班列、西部陆海新通道达州班列、中欧班列达州专列、中老铁路达州货运列车和电子信息产品物流专线；组建西部陆海新通道物流枢纽联盟，促成川渝六方共建万州新田港二期；冷链物流、快递物流集聚发展。

与此同时，全市产业不断壮大，亟需更加高效、便捷、优质的物流供给。工业方面，能源化工、农产品加工、新材料、智能装备制造、电子信息、轻纺服饰等“3+3+N”产业快速壮大。农业方面，达州粮食产量常年排名全省第一，苕麻、香椿、富硒茶、中药材等独具特色，肉类、蔬菜等生鲜农副产品需求旺盛。商贸方面，快递、日用百货、电器等生活性物流需求高速增长。预计“十四五”期间，本地进出物流量年均增幅超 8%、过境货物年均增幅超 10%。

对标东出北上国际陆港枢纽全新定位，达州现代物流发展还存在不少短板和弱项，物流与产业融合还不够深入，撬动产业的效能还不明显。

功能设施建设滞后。保税、口岸等开放平台缺乏，尚无国家级开发区。物流大通道通而不畅，襄渝、达成铁路运能紧张，达万、广巴达铁路通道不畅，包茂高速通行能力日趋饱和，渠江航道还未实现III级全线贯通。重要枢纽港站及集疏运体系建设滞后，铁路枢纽集散能力不足，主要货场技术水平低，缺乏现代化环保设施，集装箱基地建设未实质启动。

物流组织质效不高。多式联运组织效能差，物流信息化、自动化水平低，货车平均空载率超 15%。运输结构不合理，公路运输占比近 80%，铁路运输占比不足 18%。“单一窗口”“一单制”、全程物流等现代化物流方式普及不够。新能源物流装备占比低。物流园区发展质量不高，传统仓储占比高达 75%以上，区域性分拨中心缺失，县级配送中心和末端网点不完善。

物流支撑产业不强。“3+3+N”产业集群规模效应未充分释放，重点货场货物支撑不足。公路物流车货匹配效率不高，水运、航空物流未形成规模优势。超过 30%的产业聚集区物流设施配套不全，物流带动产业、产业反哺物流互动不够，“物流+产业”供应链建设滞后，综合物流成本高于沿海发达地区 5 个百分点以上。

物流市场主体较弱。全市缺乏大型龙头物流企业，没有 5A 级物流企业，营业额超亿元的物流企业仅 3 家，全程物流、定制物流、供应链管理、物流金融、汽车物流和电商物流等高附加值服务领域的物流企业少，行业带动能力不足。

二、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记对四川工作系列重要指示要求，认真落实省委十二届历次全会精神 and 市委五届历次全会决策部署，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，积极融入和服务新发展格局，以东出北上国际陆港枢纽建设为统揽，以把物“留”下来、把物“流”出去、把成本降下来、把效率提上去为方向，以畅通道、筑枢纽、拓功能、优服务、育产业为抓手，提升功能设施承载能级、推动物流与产业深度融合，育强市场主体，大力发展枢纽经济、口岸经济、开放经济，助力建设现代化产业体系，为全面建设社会主义现代化达州提供有力支撑。

（二）基本原则。

坚持融合发展。紧扣达州重大产业布局，科学高效配置各类物流资源，推动“物流+”产业深度融合，大力发展特色物流，推动物流降本增效提质，培育新的经济增长点。

坚持问题导向。坚持优化存量与扩大增量相结合，紧扣薄弱环节，分类补齐港站、通道、平台、服务、产业、市场主体等短板，深入开展国家示范品牌创建，推动关键领域重点突破。

坚持项目牵引。加强与国土空间“三区三线”规划衔接，确保重要任务有项目支撑、有用地保障，按照全市“一盘棋”、远近结合的原则，有序推动项目落地实施。

坚持改革创新。深化物流重点领域改革，推动跨区域深度合作，加强重要物流项目共建共享、服务产品联合开发，促进数字赋能、绿色转型，持续提升物流智慧化、绿色化水平。

（三）发展目标。

到 2027 年，东出北上国际陆港枢纽基本成型，物流与农业、制造业、商贸业融合发展成效显著，保税物流中心（B 型）成功申建，多式联运云平台建成投运，班列专线稳定开行，区域快递分拨中心实现零突破。货运量达到 1.5 亿吨，社会物流总费用占 GDP 比重降至 13.5%，临港产业产值达到 1000 亿元。

到 2030 年，东出北上国际陆港枢纽全面成势，物流与产业互促共进，通江达海、联通全球的战略性通道更加顺畅，交通物流、多网融合的立体化枢纽更加完善，更高层次、更高水平的开放型经济更加发达。货运量达到 1.7 亿吨，社会物流总费用占 GDP 比重降至 12.9%，临港产业产值达到 1500 亿元。

表 1 主要发展指标

阶段 指标	2022 年	2027 年	2030 年
公铁水空货运量（亿吨）	1.15	1.5	1.7
社会物流总费用占 GDP 比重（百分比）	14.9	13.5	12.9
多式联运运输代理和 装卸搬运仓储营业收入（亿元）	13.7	25	35
规上物流企业（家）	98	120	150
铁路专用线（条）	14	17	22
班列开行（列/趟）	595	700	1000
物流专线	10	18	25
铁路货运占比（%）	18	25	28

三、主要任务

（一）畅通综合立体通道。

1. 完善通道基础设施。

完善铁路通道。加快推进成都—达州—万州和西安—达州—重庆高铁建设，提升襄阳—重庆、达州—成都铁路货运能力；推动实施广元—巴中—达州—万州铁路扩能改造，打通西北地区经万州进入长江黄金水道的铁水联运大通道；推动达州站编组场异地搬迁扩能，按三级四场布局规模建设河市坝编组站；谋划达州—黔江铁路通道，建设西部陆海新通道东线经达州向西北地区辐射延展的便捷大通道。

完善公路通道。以“万达开组团打造全国性综合交通枢纽”为牵引，加快川渝接壤高速公路建设，全力推进陕西镇巴经达州至广安高速、开江至梁平高速和达州绕城高速西段建设，新开工达州至万州直达、大竹至垫江、城口经宣汉经大竹至邻水等高速，加快通江经宣汉至开州、开州至万源高速前期工作，构建“一环三纵六横二支”高速公路网。加快建设主城区连接县（市、区）的快速通道，完善县乡村道路网络。

完善水运通道。加快推进万州新田港二期工程建设，加快建设渠江风洞子航运枢纽工程，加快推进渠江达州至广安段航运配套工程、达州港金垭作业区 I 期工程前期工作，按照 III 级航道标准打通渠江—嘉陵江—长江水运通道，提升市域水运货物内循环能力。

完善航空网络。强化金垭机场与成都天府、成都双流、重庆江北国际机场对接，争取开通达州至成都“空中巴士”和中转联程国际航线，加强与万州、南充等机场资源整合，逐步培育成川东北干线机场。拓展航空货运通道，推进河市机场向通用机场转型，加快推进万源运输机场和宣汉、渠县通用机场建设前期工作。

专栏一 货运通道项目

铁路。成达万高铁、西达渝高铁、广巴达万铁路扩能改造、达州东部经开区铁专线、双龙物流园区铁专线、宣汉普光经开区铁专线、国家电投川东北高效清洁煤电综合利用一体化项目铁专线。

公路。达州至万州直达、大竹至垫江、开江至梁平、城口经宣汉经大竹至邻水、达州绕城高速公路西段、通江至开州等高速公路、金河大道、G210线达州市过境段公路三期，达州至宣汉（宣汉谢生坝段）、达州至万源、达州至大竹、达州至开江、达州至渠县、达州至石桥等快速路。

水运。渠江风洞子航运枢纽工程、渠江（达州段）航运配套工程。

2. 优化通道运输组织。

突出东向和北向。加强与万州港、舟山港等合作，依托达成铁路、广巴达万铁路，畅通西北地区和成都平原经达州联通长江黄金水道的“Y”字型东向物流大通道，高效对接长江中游、长三角等城市群。加强与武汉、黄石、镇江、上海等沿江沿海城市合作，加密开行铁路货运直达班列、铁水联运班列，融入舟山等江海直达船运行体系。常态化开行四川东出铁水联运班列，争取纳入“双城圈”班列支持体系。联动万州、开州，开行“万州/开州—达州—重庆”中转班列。加强与西安国际港等合作，建立中欧班

列长安号、渝满俄班列达州组货基地，探索开行北上公铁联运班列，联动关中平原、京津冀等城市群，衔接蒙俄，链接俄罗斯西伯利亚木材产业链。

融入南向和西向。加强与重庆团结村铁路港、广西钦州港等合作，建立西部陆海新通道和中老班列秦巴组货基地。高频次开行西部陆海新通道“普货+冷链”达州班列、中老铁路国际货运班列，提升粮食、石材、化工产品、冷链等货物互通效率。推动渠江、长江干支衔接，探索联动广安、重庆，开通运营水上货运穿梭巴士。畅通西北方向经达州至万州通江达海的東西向物流大通道，加强与成都国际铁路港合作，打造中欧班列（达州）组货基地。聚焦化工产品、鞋服、家具等物流需求，合理开行中欧班列达州专列。

表 2 “四向”班列概况

方向	东向	北向	南向	西向
班列名称	四川东出铁水联运班列	四川北上公铁联运班列	西部陆海新通道达州班列、中老铁路达州货运列车	中欧班列达州专列
开通时间	2019.09	尚未开通	2019.11、2022.11	2020.04
目的地	日韩、亚太	蒙古、俄罗斯	东南亚	欧洲
途经到达主要城市	万州、上海、宁波、舟山	兰州、西安、俄罗斯伊尔库茨克	重庆、钦州、防城港、磨憨	青白江、德国汉堡
运输方式	公铁水	公铁、铁铁	铁海、铁铁	铁铁
开行模式	始发	始发、组货	组货	组货

（二）构筑物流枢纽体系。

1. 优化物流空间布局。以全市产业总体布局和货物运输需求为导向，结合国土空间规划，优化存量、扩大增量，突出铁路货运主导地位，打造河市公铁联运港、麻柳公铁联运港、普光公铁联运港、高新公路物流港、高铁物流基地、空港物流基地，提升通川、达川、万源、宣汉、大竹、渠县、开江物流中心等枢纽节点能级，着力强化现代物流对产业的支撑服务作用。

专栏二 物流节点主要功能

河市公铁联运港。以集装箱运输为主、怕湿货物运输为辅。重点建设铁路集装箱区、多式联运区、保税物流中心、铁路运输类海关监管场所等。主要服务达州的能源化工、新材料、智能装备制造、大宗农产品等产业。

麻柳公铁联运港。建设物流集散中心（含多式联运）、综合仓储加工园、危化品仓储及应急中心、供应链集成服务中心等。主要服务达州东部经开区钢铁及配套、智能制造、化工及新材料等产业。

普光公铁联运港。建设普光经开区铁专线、铁路装卸作业场站、综合仓储区、流通加工区以及天然气、硫磺等危化品专业仓储作业区。主要服务锂钾综合利用、天然气硫磺、微玻纤新材料、金属新材料、储配煤等产业。

高新公路物流港。建设仓储物流区、集散分拨区、综合信息服务区、车辆停靠维修区。主要为制造业、高新技术产业、非危化品能源化工产业以及区域商贸流通业提供物流配套服务。

高铁物流基地。主要建设快递分拨区、货运仓储区、货运代理区、保税物流区。

空港物流基地。主要建设汽车商贸、展示和交易区，航空货运代理区、保税物流区。

通川物流中心。依托复兴商贸物流园、成诺国际物流港、双龙物流园等，建设仓储区、集散分拨区、智能制造产品配送区等。主要为通川区本地智能制造、食品医药提供仓储、运输、配送、冷链服务。

达川物流中心。在达川百马产业新区建设物流综合仓储区、集散分拨区、配送

区等，主要为达川百马产业新区及周边的绿色建材、丘区农机装备（含智能制造）、电子信息等产业提供优质物流服务；建设秦巴智慧物流园区，规划仓储区、流通加工区、电商快递集散中心等，并依托达川商贸物流园，建设仓储区、流通加工区等。主要为达川区本地汽车汽配、医药冷链提供仓储、配送、流通加工、包装、商贸展示交易、信息处理服务。

万源物流中心。依托秦巴商贸物流园等，建设电商快递集散中心、家具建材商贸及配送区、汽车配件商贸与配送区、富硒农产品交易与配送区等。主要为万源市本地从事富硒农产品及家居建材加工贸易提供物流服务。

宣汉物流中心。依托浙川东西部协作宣汉物流园和西商农产品物流园等，建设仓储区、冷链物流区、生活物资交易与乡镇配送区等。主要为宣汉县本地提供物流服务。

大竹物流中心。依托大竹商贸物流园、川渝（大竹）货运物流基地和中农储川东智慧国际农博城，建设综合仓储区、分拨配送区、冷链物流区、建材汽配交易配送区及配套服务区等。主要为大竹县及邻水、梁平等周边区县的电子信息、建材家具、智能装备、汽车配件等专业市场提供物流服务。

渠县物流中心。依托渠县智慧公路物流港等，建设仓储区、集散分拨区、现代商贸与配送区等。主要为渠县本地轻纺服饰、食品加工、智能制造等产业提供物流服务。

开江物流中心。依托任市临港产业园、开江粮油现代物流产业园、开江商贸物流园等，建设粮油物流交易中心、综合仓储配送中心、公铁联运中心、煤炭储运基地等。主要为开江县粮食储存分拨、农产品加工业、生产制造业及商贸流通业等提供物流服务。

2. 完善铁路货运设施。

按照“搬站、移编、改线、建岸”总体思路，坚持“统筹规划、集中集聚、适度超前、分步实施”原则，加快构建以河市坝、麻柳二级铁路货运基地为主，高铁物流基地为辅，双龙、宣汉、瓮福、开江等铁路货场为支点的“2+1+N”铁路货场体系。

2.1 新建达州集装箱基地。

建成达州集装箱基地瓮福站，对瓮福铁专线集装箱场站进行改扩建，适当增加临时过渡集装箱货场装卸能力。近期，承担化工、危化品等集装箱作业，作为达州国际国内班列到发货场；与河市坝货站及集装箱基地错位发展。远期，待高铁南站新区城市布局形成，既有瓮福铁专线作为高新区公用铁专线。

暂时保留河市坝散货作业功能。在河市坝散货场南侧新建达州铁路集装箱中心站，项目分为2期，I期占地面积约400亩，新建智慧型集装箱装卸区、连接线、堆放区、掏拼作业区、智能仓储区、海关监管区等，配备智能化场站综合管控系统，设计能力30万标箱/年；II期占地面积约200亩，补强集装箱装卸区、智能仓储区、公铁转换作业区等，并在周边预留达州国际多式联运中心，设计能力20万标箱/年，新建怕湿货物、长大笨重货物等装卸区，设计能力350万吨/年。建成以集装箱为主、怕湿货物为辅的铁路货运基地。

2.2 新建麻柳货运基地。近期，依托达州东部经开区铁专线建设，改扩建麻柳铁路货场，承担达州东部经开区散货和集装箱作业，建成以散货和集装箱功能兼备的铁路货运基地。远期，同步考虑达万铁路扩能改造对货运基地影响，提前谋划新（扩）建公共货场空间布局和道路连接线，作为既有麻柳站公共货场的补充。争取达万铁路扩能改造经过麻柳站，减少麻柳铁路物流基地建设投入。

2.3 规划建设高铁物流基地。依托达州南站动车所（停车场、动车所、高铁货运基地 3 项工程合并选址、整体布局、远近结合、分步实施），充分考虑高铁物流与金垭机场航空物流互通等问题，聚焦高附加值、高时效物流需求，规划高铁快运基地。

2.4 迁建编组站。近期在秦巴物流园区按三级四场做好编组站迁建规划和空间预留，远期推动迁建。

2.5 强化宣汉站功能。新建普光经开区铁专线，在普光天然气净化厂专用铁路区间接轨，通过既有普光天然气净化厂专用铁路引入襄渝线宣汉站，规划布局锂钾产品、危化品等作业功能，打造成为服务普光工业园区的专业货运站场（工业站）。

2.6 转型升级双龙站（物流园区 A 区占地约 400 亩）。作为中国铁路西安局集团有限公司南向的最后一个货场和达州主城区专业货场，依托 7101 油库搬迁和储配煤基地建设，承担枢纽区域内的油气化工和煤炭散货作业。

2.7 强化开江站功能。依托开江站打造万达开区域陆港，建设万达开区域重要的粮食交易中心和煤炭储运基地。

2.8 优化其他货运场站功能。支持渡市站、蒲家站、石梯站、万源站、官渡站、渠县站、临巴溪站改造升级，提升作业效率。

2.9 逐步疏解达州站货场货运功能。待达州铁路集装箱中心站建成后，集装箱功能整体转移到中心站。散货功能向河市坝散货场、麻柳散货场转移。

专栏三 货运场站项目

达州铁路编组站异地搬迁工程、达州铁路集装箱中心站、麻柳铁路货场改扩建、麻柳铁路公共货场新建工程、石梯货站扩建工程、高铁物流基地新建工程、铁路双龙站转型升级工程、瓮福铁专线货场升级扩能、襄渝铁路万源站、宣汉站、渠县站以及达万铁路开江站等升级改造。

达州金垭机场货运专用设施项目、达州（河市）通用航空产业园、万源运输机场、宣汉县通用机场、渠县通用机场。

达州港宕渠货运作业区、万州新田港二期。

（三）拓展开放平台功能。

1. 加快申建综合保税区。充分发挥公用型保税仓作用，完善支持政策，实现达州外向型企业“保税”回流，近期，争取达州保税物流中心（B型）尽快获批。引进培育外贸加工类、外贸综合服务平台类、货代平台类企业，强化外贸产业支撑，培育外贸新业态，高水平发展保税物流，实现平台与产业互促互进。远期，申建综合保税区。

2. 加快自贸试验区协同改革。以中国（四川）自由贸易试验区达州协同改革先行区建设为契机，加速构建高效政府治理体系，推进贸易投资便利化，建设产业产能优化、创新要素聚集、枢纽功能突出、开放动力强劲，驱动川东北和渝东北地区一体化发展、引领川渝陕结合部区域高质量开放的对外平台。

3. 加快跨境电商综合试验区建设。以中国（达州）跨境电子商务综合试验区建设为契机，在跨境电子商务企业对企业（B2B）方式相关环节的技术标准、业务流程、监管模式和信息

化建设等方面探索创新。实行对综合试验区内跨境电子商务零售出口货物按规定免征增值税和消费税等支持政策，支持企业共建共享海外仓。设置针对跨境电商一般出口业务的监管作业场所。

4. 积极申办航空开放口岸。积极争取纳入国家口岸发展规划。启动金垭机场航空开放口岸论证前期工作，用好金垭机场2万吨货邮吞吐量规划体量，科学制定旅客包机、临时开放、正式开放、跨境货运等分步、分类中远期口岸开放计划，建设跨境电商、国际邮件分拨基地。远期，建成航空开放口岸。

5. 争取铁路开放口岸功能。依托达州铁路集装箱中心站，积极争取铁路运输类海关监管场所建设，填补短期内铁路开放口岸难以获批、开放功能不足的短板。远期谋划申办铁路开放口岸。

（四）实施多式联运协作。

1. 推进多式联运示范工程创建。以达州获批全国第四批多式联运示范工程为契机，依托钢铁、化工、农资、电子产品、粮食等货源优势和完善的铁路网络，以多式联运作业场站建设、多式联运云平台开发与应用为突破点，打通信息孤岛，推动“公转铁”“铁转水”等运输方式转变，着力提升货物铁路运输、铁水联运占比，打造秦巴地区公铁水空多式联运示范基地。

2. 打造万达开多式联运合作试验区。提升万达开物流合作和开放平台能级，促进区域物流提质降本增效。强化口岸物流协同运营，提升三地多式联运承载能力，提高多式联运组织水平，丰富多式联运衔接模式，健全多式联运规则标准，推动物流强功

能、降成本、提效率，实现三地物流设施共建共享、物流通道互联互通、物流平台持续提升、物流主体不断壮大，形成功能完备、安全便捷、畅通高效的多式联运网络体系。

3. 丰富多式联运方式。畅通国际物流通道，加强与万州新田港、舟山港、钦州港、成都国际铁路港、重庆果园港等合作，重点发展“铁水联运”“铁海联运”“铁铁联运”“公空联运”。联合打造多式联运班列品牌，共享班列舱位、线路、平台等资源。推动大宗物资“公转铁”“散改集”，加快形成以铁路为主的大宗货物和集装箱中长距离运输发展格局。探索发展高铁快运、航空物流，引进顺丰等大型货运企业来达布局。

4. 推广多式联运“一单制”。创新开展多式联运“一单制”服务，积极拓展供应链金融服务，推动银行金融机构开发适配仓储、货物的金融产品，提升仓储融资能力，赋予货物金融属性。加快推进“提前申报”“两步申报”通关便利化措施，提升达州整体通关服务效能，推进市域内进出口业务一点接入、一次提交、一键反馈“单一窗口”全覆盖，缩短进出口货物通关时间。推广物流标准化，解决跨方式、跨领域物流设施标准不统一、物流包装规格和设施设备不匹配等问题，着力提高全程联运效率。

（五）打造商贸流通中心。

1. 提升商贸物流集散效率。以商贸服务型国家物流枢纽建设为契机，优化以综合物流园区、专业配送中心、末端配送网点为支撑的商贸物流设施网络，打造服务秦巴地区的商贸流通中

心。推动商贸、邮政、快递等资源开放共享，支持京东等企业来达设立二级快递分拨中心，加快建设川渝陕邮政快递分拨中心、川东北电商快递分拨中心。鼓励批发、零售、电商、餐饮、进出口等商贸企业与物流企业深化合作，开展共同配送、集中配送、绿色配送等。发展家电、医药、汽车、再生资源回收等专业化物流。鼓励商贸企业、物流企业通过签订中长期合同、股权投资等方式整合资源，打造一批有品牌影响力的商贸物流市场主体。

专栏四 商贸物流（城乡配送）项目

川渝陕邮政快递分拨中心、蜀道达州现代物流园、秦巴日用品集散中心、达州市中环物流中心、达州市茶叶博览交易中心、川东北电商快递分拨中心、好一新环城物流中心、达州成诺国际物流港、万源市秦巴商贸物流园扩建项目、宣汉西商农产品（冷链）物流园、大竹商贸物流园、大竹国际苎麻交易中心、开江商贸物流园。

2. 提升商贸物流国际化水平。加强与成都、重庆等地口岸合作，构建一体化陆港服务机制，构建“生产加工在达州、通关服务也在达州”格局。借助“一带一路”进出口商品集散中心（四川）建设，支持本地外贸平台企业做大做强。围绕渠县经济开发区国家级外贸转型升级基地，以及达州高新区、宣汉县普光经济开发区、大竹经济开发区等省级外贸转型升级基地，配套完善服装服饰及面辅料交易、跨境电商直播、快递物流集散、物流金融等功能，稳定和畅通外贸产业链、供应链。依托“知识产权+蓉欧班列”达州基地，积极融入知识产权国际交流合作。

（六）强化物流支撑产业。

1. 大力发展制造业物流。

推动制造业转型升级。进一步优化“3+3+N”重点产业布局，推动能源化工、农产品加工、智能装备制造等产业集中集群发展。加大优质企业培育力度，推动方大达钢等大企业发展壮大。支持电子信息、新材料、轻纺服饰等产业拓宽来料和产品市场，壮大医药健康、绿色建材等本地和周边市场规模，围绕大型制造业的包装、零部件供应等上下游产业链、供应链布局。

强化制造业物流配套。推动物流基础设施与工业园区同规划、同部署；支持以“园中园”形式建立专业物流园区，打造公用仓储、配送中心、装载设备；探索构建园区公共物流服务平台和物流服务联盟，推进园区货物统仓、统配、统管，降低企业仓储和货物管理等成本。

完善“物流+制造业”供应链。推动包装、物流装备等配套产业集聚。引导园区物流企业、制造业与银行金融机构三方协作，创新“仓单质押”等金融服务，提升货物金融属性。鼓励达钢等制造企业将运输、仓储、配送等物流业务与企业经营“主辅分离”，与物流企业建立互利共赢的长期战略合作关系，提升抗风险能力。

开展制造业物流个性化服务。聚焦“3+3+N”制造业物流需求，鼓励传统运输、仓储企业向供应链上下游延伸服务，开展从制造业原材料、零部件供应到产品分拨配送的全过程物流服务。

建立制造业企业物流服务台账，推行包保服务专员联络制度。探索组建市级物流平台公司，对园区物流资源统一归集、统一运输、统一服务，为符合条件的重点产业提供公益性物流供给。

发展大宗货物外运专线。重点发展达州至武汉的焦炭专线，达州至重庆、贵州等周边区域的钢铁、化工产品专线，达州至湖北、安徽等地区的磷矿、硫磺、钾矿等货物专线，以及达州至周边区域、东南亚的绿色建材专线。推动达州至长三角、珠三角等地的电子信息产品物流专线常态化运营，探索开行新材料、轻纺服饰等特色产业物流专线。

表 3 大型制造业园区物流服务概况

序号	园区名称	所在区域	主要产业	重点企业	承接服务的主要物流节点
1	达州斌郎化工园区	达州高新区	天然气化工、磷硫化工	瓮福化工、玖源化工、汇鑫能源、达兴能源、川投燃气等	河市公铁联运港、高新公路物流港
2	秦巴智谷数字产业园	达州高新区	智能终端、光电显示、计算机零部件、电子元器件、云计算与大数据等	数字产业园：深兰科技、软通智慧；智能电子产业园区：兆纪光电、恩巨实业、沼杰电子、金联富电子；智能装备产业园：卡雷亚数控机床、金恒机械、华川汽车等	高新公路物流港
3	达州锂电零碳产业园	达州高新区	锂离子动力电池及其正极材料(非化工制品)、储能电池、太阳能设备和相关集成产品等	蜂巢能源等	高新公路物流港

序号	园区名称	所在区域	主要产业	重点企业	承接服务的主要物流节点
4	达州东部经开区新材料产业园	达州东部经开区	钢铁及配套产业；盐卤（锂钾）化工、磷硫化工、天然气化工、煤焦化工等能源化工；竹碳纤维和前沿新材料	方大达钢等	麻柳公铁联运港
5	农产品加工（川菜）产业园	通川区	川菜原辅料、农产品精深加工、川菜复合调味品等	宏隆肉类制品、三圣官食品、川大师金来等	通川物流中心、高新公路物流港
6	达川绿色建材产业园	达川区	绿色新型建材等	中陶建材等	达川物流中心、高新公路物流港
7	达川区丘陵山区现代农机装备产业园（含智能制造产业园）	达川区	智能装备制造等	国信达等	达川物流中心、高新公路物流港
8	达川百马产业新区中小企业孵化园	达川区	电子信息、鞋业制造等	艾瑞斯等	达川物流中心、高新公路物流港
9	万源青石城特色产业园	万源市	石材精深加工	泓润腾飞、中青石业等	万源物流中心
10	达州普光化工园区	宣汉县	锂、钾资源开发等	正达凯、赣锋锂业、正威集团、恒成集团、天敏化工等	普光公铁联运港
11	中国（普光）微玻纤新材料产业园	宣汉县	微玻纤及其制品、微纤维、连续纤维制品等	正原微玻纤、迈科隆真空新材料、宏浩能源、普菲新材料等	普光公铁联运港
12	川渝合作（达州·大竹）智能终端产业园	大竹县	电子信息、智能装备制造、纺纱织布等	川环科技、天宝集团、维奇光电科技等	大竹物流中心

序号	园区名称	所在区域	主要产业	重点企业	承接服务的主要物流节点
13	中国西部轻纺服饰产业园	渠县	轻纺服饰、智能装备制造等	东申针织、弘曲线业、阿里巴巴犀牛智造、森马服饰、嘉源安踏、东丽集团、恒硕迪杰、恒辉、嘉琪、顺田、中泰、中顺洁柔等	渠县物流中心
14	达州东部经开区开江园区	开江县	智能制造、电子信息、农产品加工等	江天科技、胜发电子、信连科技、领飞材料、川跃科技、淇韵电子、华澳科技、莉丰电缆、博伟通、斯博特、二篓酒、宝源白鹅、千千食品等	开江物流中心

2. 大力发展农产品物流。

完善农产品物流布局。以建设国家骨干冷链物流基地为契机，提升源美冷链物流园、供销西南冷链物流基地、好一新冷链仓储等重点冷链物流基础设施；支持本地技术团队研发推动移动冷柜、冷储箱等冷链装备设施；加快产销环节冷链装备运用，创新构建从田间到餐桌“产运存销”的全流程冷链物流体系。加快补齐县乡村三级寄递物流体系服务设施短板，推动交通、邮政、快递、电商、供销等路由和网点资源整合，实施“快递进村”和“金通工程”，促进农产品进城、日用消费品和农资下乡双向流通。

建设产销一体化物流。鼓励大型农产品流通企业、物流企业、电商企业、农业龙头企业、农民专业合作社、家庭农场等合作共建田头市场，打造具备集散、保鲜、冷链、加工、包装等功能的农产品集货中心和产地直销中心。发展农产品电商物流，推广通川区“电商物流+共同配送”、达川区“城乡物流共配+多站多网合

一”典型经验；建立香椿、青脆李、旧院黑鸡等特色农产品物流专项服务机制，推动农产品产销与物流服务密切协同，加大集配中心与农产品产地冷藏保鲜设施之间信息对接，协调农产品由产地及时向集配中心转运。

增强重点区域农产品物流服务。结合全市农业产业布局，推进北部生态农业产业区（万源市全域、宣汉县北部）绿色物流试点，提前谋划农业废弃物回收物流网络，探索建立农业废弃物资源再利用处理中心；提高中部都市农业休闲区（通川区、达川区、开江县全域和宣汉县中南部）物流保障能力，确保粮食、生猪等保供产业相应规模仓储能力配套，做好粮油产业经营联合体“产+销”物流服务政策支持；推进南部现代绿色农业区（渠县、大竹县全域）物流纵深发展，以服务区域特色农业园区、龙头企业为重点，推进稻渔、畜禽、水果、水产、中药材等优势产业向种业产业、冷链仓储、精深加工、电商物流等全产业链延伸。

提升农产品物流专业化水平。聚焦粮油、蔬菜、肉类等大批量农副产品，鼓励流通企业、物流企业、农户深化合作，提升市场化运作水平。聚焦香椿、脆李、茶叶、中药材等特色农副产品，大力发展农产品电商物流，探索发展季节性特色农副产品专线物流、高铁物流和航空物流，在有需求的条件下探索发展卡车航班，满足少批量、多批次、高时效的物流需求。聚焦生鲜农副产品，加快冷链项目建设，完善渠县、万源、宣汉等冷链物流节点设施布局，推广冷链运输车辆、冷藏集装箱等应用，加强与西部陆海

新通道综合冷链物流基地合作，打造西南地区重要的生鲜农产品直供基地，推动达州农产品出口东盟，东盟海产品、热带水果等在达州分拨。

专栏五 冷链物流重点项目

中国供销西南冷链物流达州基地、复兴农副产品批发市场冷链物流区、源美冷链物流园、毅恒明月冷链物流基地、世纪隆冷链仓储物流项目、浙川东西部协作万达开川渝统筹发展示范区宣汉片区仓储（冷链）物流园建设项目。

表 4 大型农业园区物流服务概况

序号	园区名称	所在区域	主要产业	重点企业	承接服务的主要物流节点
1	通川区金石粮油现代农业园区	通川区	水稻		通川物流中心
2	达川区粮油现代农业园区	达川区	水稻、油菜		达川物流中心
3	万源市茶叶现代农业园区	万源市	茶叶	蜀韵生态农业等	万源物流中心
4	万源市蜂桶中药材现代农业园区	万源市	中药材	润雨中药等	万源物流中心
5	宣汉县南坝粮油+肉牛现代农业园区	宣汉县	粮油、肉牛	佳肴食品、桃花米业等	普光公铁联运港
6	宣汉县龙泉中药材现代农业园区	宣汉县	中药材	百里峡中药材等	普光公铁联运港
7	大竹县高明水稻制种现代农业园区	大竹县	水稻制种	绿丹制诚种业等	大竹物流中心
8	大竹县川主中药材+粮油现代农业园区	大竹县	中药材、粮油	东柳醪糟、槐金生物、金向中药材种植农民专业合作社等	大竹物流中心

序号	园区名称	所在区域	主要产业	重点企业	承接服务的主要物流节点
9	渠县蜂糖李现代农业园区	渠县	蜂糖李	硕源农业等	渠县物流中心
10	渠县粮油现代农业园区	渠县	水稻、油菜	四川帮豪、四川国沃、中化农业、中储粮、供销社等	渠县物流中心
11	开江县稻渔现代农业园区	开江县	稻渔	民生渔业、大胃王、百农惠等	开江物流中心
12	开江县“果林+”种养循环现代农业园区	开江县	以观光采摘、品种选育、科研实训、冷链物流和休闲旅游为一体的“果林+”农业	万欣水果种植专业合作社、四川天源油橄榄有限公司	开江物流中心
13	达州高新区金垭水果+生猪现代农业园区	达州高新区	水果、生猪		高新公路物流园
14	达州东部经开区优质粮油现代农业园区	达州东部经开区	水稻、油菜等粮油产业		麻柳公铁联运港

（七）发展绿色智慧物流。

1. 推动物流大数据赋能。建设国家物流枢纽多式联运信息平台，链接跨行业、跨区域关联信息通道，依托“城市大脑”，打造万达开物流信息调度中心。推动网络货运发展壮大，培育引进一批现代化、信息化综合物流企业。引导重点产业企业转变物流组织方式，与网络货运企业建立长期合作关系，提升车货匹配效率。强化物流数据运用，推动后市场服务，建立与油气供应商、车辆维修商等价格协商机制，培育“物流+”产业链。

2. 提升物流绿色智能化。建设国家绿色货运配送示范城市，打造智慧场站、立体仓、标准仓、低温仓等现代化物流设施，提升场站、仓储集约化利用水平。推动公路物流港、达竹物流园、源美冷链物流园等重点仓储配送园区建设充电桩，运用新能源货运车辆、专业冷链车辆开展配送业务。推动物流企业加大智能分拣设施、绿色运转装备普及运用。

（八）培育适铁适水产业。

1. 煤炭储配基地。抢抓煤炭储备能力建设战略机遇，依托北煤南运、疆煤入川等，统筹推动储配煤基地在襄渝铁路和达万铁路沿线“一链多点”布局，加快达州高新区河市、万源市青花、宣汉县普光、达川区石梯等储配煤基地建设，科学论证通川双龙和蒲家、开江任市等储配煤基地布局建设，实现季节性差异调节和战略性应急储备。加强与中国铁路成都局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司协调衔接，合理调配沿线铁路运能，畅通陕北经安康至达州、新疆经兰州经广元至达州的煤炭运输路线。到 2030 年全市煤炭静态储配规模超 800 万吨。

表 5 达州市储配煤基地规划建设情况

序号	名称	地址	项目规模			
			投资额 (亿元)	占地面 积(亩)	静态储煤量 (万吨)	吞吐量 (万吨/年)
1	达州高新区河市储配煤基地	达州高新区河市镇	2.54	170	80	500
2	万源市青花储配煤基地	万源市青花镇	22	553	200	1000

序号	名称	地址	项目规模			
			投资额 (亿元)	占地面 积(亩)	静态储煤量 (万吨)	吞吐量 (万吨/年)
3	宣汉县普光储配煤基地	宣汉县普光镇	7.2	550	200	1000
4	通川区双龙储配煤基地	通川区双龙镇	7.8	421	100	700
5	通川区蒲家储配煤基地	通川区蒲家镇	0.8	75	20	200
6	万达开集中储配煤基地	开江县任市镇	4.9	300	100	400
7	达川区石梯储配煤基地	达川区石梯镇	10	500	100	400
合计			55.24	2569	800	4200

2. 粮食分拨中心。充分发挥达州与舟山、防城港等国家进口粮食指定口岸合作优势和达州粮食市场腹地优势，建设“进出通道畅、交易规模大、分拨品类多、带动效应好、区域辐射广”的进口粮食分拨中心。近期，利用市中贸粮油、宣汉、大竹、开江等现有粮食仓容，每年争取10万吨—20万吨进口粮食到达州进行分拨；中期，利用中贸粮油搬迁、中储粮达州直属库、达川粮食物流产业园等项目落地，进一步做大粮食分拨量，挂牌达州进口粮食分拨中心；远期，根据进口粮食使用及分拨，以及中储粮等粮油加工项目落地后市场响应情况，进一步扩大进口粮食分拨中心规模，建成国家级粮食储备、供应、加工基地。

3. 矿石交易中心。依托达钢、陕钢等矿石需求，推动以进

口铁矿石为主的大宗矿石货物在麻柳公铁联运港集散分拨，鼓励开展线上交易、线下储运业务，打造辐射成渝地区的大宗矿石交易中心。加强与长三角地区海港和长江沿线重要内河港合作，畅通宁波舟山港至达州的多路径铁水联运通道，保障矿石运输。

4. 木材加工中心。依托成渝地区家具市场需求，借助渝满俄班列，打通俄罗斯至达州进口木材铁路运输、公铁联运通道，加强与俄罗斯西伯利亚木材商合作，打造秦巴地区木材集散加工中心。

（九）壮大物流市场主体。

1. 引进培育龙头企业。鼓励采用参股控股、兼并重组、联盟合作等方式实现物流企业规模扩张和物流资源优化，积极培育大型现代物流集团和骨干物流企业。支持本地物流企业与大型物流企业合资合作，全方位参与枢纽建设、国际联运等重点项目的建设运营，培育高水平国际多式联运经营主体。大力引进中铁联集、普洛斯、京东物流等一批自带资源型的标杆物流企业，推动达州物流企业向信息化、现代化转型升级。

2. 推进中小型物流企业转型升级。引导中小物流企业向专业化、个性化、特色化、规模化方向转型发展，着力打造一批专注于跨境物流、冷链物流、城乡物流、电商物流、网络货运等细分市场的专精特新物流企业。鼓励中小物流企业加强新型物流技术成果应用，优化内部管理流程。加快培育 3A 级及以上物流企业、星级冷链物流企业等一批标杆中小企业，提升物流市场主体整体层次。

表 6 国家 A 级物流企业培育表（单位：个）

类别	2022 年	2027 年	2030 年
3A 级及以下	21	41	45
4A	4	8	13
5A	0	1	2
合计	25	50	60

3. 提升物流企业服务水平。推动物流企业与产业链上下游企业供需对接、资源整合，打造一批具有影响力的大型物流服务平台。提升物流企业品牌影响力，对服务质量好、品牌影响大的物流企业在政策上予以优先考虑。引导物流企业提供个性化、高附加值的专业物流服务，提升供应链金融、采购执行、分销执行、质量追溯等增值服务能力。

（十）加快陆港枢纽建设。

1. 锚定功能定位。立足省委赋予的东出北上国家陆港枢纽战略定位，以建设国家战略大后方战略物资储备供应基地为引领，积极推进以港促产、以产兴港、港产融合，将东出北上国际陆港建设成为国家重要初级产品储备加工基地、西部重要内陆开放高地、成渝地区东出北上门户枢纽。

2. 提升产业服务水平。围绕全省产业战略布局和全市“3+3+N”现代产业集群发展，重点摸清东向、北上货物品类、流量、流向，着力提升能源化工、先进材料、食品轻纺、装备制造等产业物流水平。依托东出北上国际陆港服务体系，做大做强保

税加工、粮油加工、木材加工等临港加工业，突破发展储配物流、保税物流、数字物流等现代物流业以及国际贸易、交易展示、跨境电商等新兴商贸服务业。

3. 合理空间布局。按照“统一品牌、统一规则、统一运作”原则，达州国际陆港主港区布局在河市、麻柳，按“前港后厂”的理念，在主港区周边配套临港产业区和临港生活区。结合产业布局和市场分布，在普光布局特色作业区，双龙、瓮福、任市等布局专业作业区。强化枢纽功能区用地保障。推进主港区与作业区分工协作、高效链接，共同构建东出北上国际陆港枢纽。

4. 推动陆港破局。围绕“建站、畅线、布产、建岸、扩圈”，推动组建达州国际陆港建设运营公司。加快推进达州铁路集装箱中心站和铁路运输类海关监管区建设，推动国际陆港主港区集疏运功能区尽快实质运营。加快达州东部经开区、达州普光经开区等集疏运设施建设，支撑“3+3+N”重点产业集群集聚发展。

四、保障措施

（一）政策促动。充分对接国、省重大政策导向，积极争取国省物流项目、通道等政策和资金支持。强化市、县两级物流政策支撑，加大对骨干物流企业信贷支持力度。用好各类产业发展资金，重点支持物流基础设施建设。加强物流用地指标和相关要素支持，统筹安排新增仓储物流用地，支持利用铁路划拨用地、集体经营性建设用地建设物流基础设施。

（二）项目驱动。分类建立项目清单和推进时序表，加强项

目包装储备，抓好铁路线路、编组站、货场、专用线等项目建设，加快推进商贸服务型国家物流枢纽、国家多式联运示范工程、国家骨干冷链物流基地、国家绿色货运示范城市、国家外贸转型升级基地等国家示范项目建设，加快推进“3+3+N”重大产业项目和以服务制造业为核心的商贸物流产业项目落地，推动物流与产业互促发展。

（三）统筹联动。强化统筹协调，及时研究解决物流与产业高质量发展中存在的问题困难。推进“路地（铁路与地方）”“关地（海关与地方）”等合作，加快推动铁路枢纽、开放口岸等重大物流功能平台建设，尽快取得实质性进展。

附件：重点项目清单

附件

重点项目清单

序号	类别	名称	建设性质	建设规模及内容
1	功能平台	达州铁路集装箱中心站	新建	占地约 600 亩，建设铁路集装箱基地、智能仓储基地、综合运营基地、公铁联运区等。
2		达州国际多式联运中心	新建	占地 100 亩，建设公铁转运中心、重卡驿站、堆场和配套设施。
3		国家物流枢纽多式联运云平台	新建	整合区域信息资源，建设运营驾驶舱、大数据中心、多式联运信息门户、管理平台、移动应用等。
4		空铁物流基地	新建	主要包含临机场、高铁物流仓储、配送等物流功能设施项目。
5		达州铁路编组站迁建	新建	占地约 1200 亩，在秦巴物流园区新建铁路编组站。主要建设铁路到发线、调车线、牵出线、到发场，配备列检所和站修所等。
6		铁路货站改扩建	续建	包括麻柳、石梯、普光、双龙、瓮福、开江等铁路货站改扩建。
7		万州新田港二期	续建	建设 4 个 5000 吨级散货泊位及相应的配套设施，设计吞吐量散货 1400 万吨/年，占用岸线 645 米。
8		渠江货运枢纽	续建	包含风洞子航运枢纽工程、宕渠货运作业区建设等。
9		公路物流集聚区建设改造	续建	升级改造高新区公路物流港，续建成诺国际公路物流港等。
10		达州保税功能区	续建	建设卡口、联检大楼、保税仓、信息平台等保税物流中心（B 型）功能设施，适时升级为综保区。
11		铁路开放口岸	新建	依托铁路集装箱基地建设专用卡口、海关查验及检疫等功能设施，打造铁路运输类海关监管作业场所及开放口岸。
12		航空开放口岸	新建	建设航空口岸基础设施及配套工程。
13		麻柳物流园	新建	占地约 1200 亩，建设多式联运转运中心、物流仓储设施、危化品仓储及应急中心、分拨集散堆场等功能设施。
14		四川双龙物流园	续建	建设铁路功能区、储油罐区、油气管理区、煤炭及大宗物流存放区。

序号	类别	名称	建设性质	建设规模及内容
15	功能平台	铁投广润智慧公路物流港	续建	占地 500 亩，分两期实施。一期 200 亩，主要建设智慧仓储中心、城乡配送中心、冷链仓储中心、智慧物流指挥中心，购置智能化设施设备；二期 300 亩，主要建设农产品加工贸易中心、集疏运分拨及城乡配送中心等。
16		万源秦巴商贸物流园扩建	续建	改扩建 6200 平方米的仓储主体设施，完善仓储配套及附属设施，更新改造老旧仓储设备，新建自动化仓储及其附属设施。
17		万达开任市临港产业园	续建	建设开江粮油现代物流产业园、工文旅特色产业园、储配煤基地、铁专线等项目。
18	货运通道	广巴达铁路扩能改造	续建	按国铁 I 级、时速 160km/h 技术标准，对广元至巴中铁路实施扩能改造。
19		达万铁路扩能改造	续建	按国铁 I 级、时速 160km/h 技术标准，对达州至万州铁路实施扩能改造。
20		公路货运通道	续建	建设达万直达高速等，畅通达州主城区连接相关县（市、区）的快速货运通道。
21		产业园区铁路专用线	续建、新建	建设达州东部经开区麻柳、达州高新区河市、宣汉县普光、通川区蒲家和双龙、渠县合力、开江县任市等地铁路专用线。
22		国际陆港货运外绕通道	续建	构建连接秦巴物流园、普光、麻柳等主要产业园区的环形通道。
23	产业项目	达州国际粮油产业园	新建	占地约 600 亩，主要建设进口粮食仓储、粮食分拨中心、作业场所和配套设施。
24		商品交易集散中心	新建	建设大宗商品、日用品以及茶叶、苧麻等特色商品集散交易基地。形成集商品交易、贸易、结算、金融配套和物流运输为一体的国内一流的交易市场。
25		跨境电商产业园（陆港核心区）	新建	主要建设跨境电商基地、初级产品外贸加工区及配套设施。
26		达州国际木材产业园	新建	建筑面积 10 万平方米，进口俄罗斯等木材初级产品，入园进行精深加工，产品销往全国各地。

序号	类别	名称	建设性质	建设规模及内容
27	产业项目	川渝陕邮政快递分拨中心	新建	占地约 110 亩，建设快递仓储区、分拨中心、作业场所及配套设施等。
28		蜀道达州现代物流园	新建	占地约 160 亩，主要建设综合仓储设施、配送基地、加油加气站及综合服务中心等。
29		达州冷链物流产业园	续建、新建	包括续建中国供销西南冷链基地、复兴批发市场冷链仓储，新建临机场冷链仓储、高新区世纪隆冷链仓储、秦巴物流园冷链仓储等项目。
30		达州市中环物流中心	续建	占地约 360 亩，包括仓储配送中心、三方物流中心、电商物流区、加工配送区、信息大厅、停车场等。
31		西南储配煤基地	续建、新建	按照“一链多点”，在达州高新区河市、万源市青花、宣汉县普光、通川区双龙、开江县任市、达川石梯等地布局储配煤基地。
32		川东北电商快递分拨中心	续建	建设电商产业综合楼、商业服务配套设施、快递分拨区、配送仓库等。
33		好一新环城物流中心	续建	占地约 170 亩，建设仓储配送区、电商快递区、分选加工区、交易大棚、展销中心、停车场等。
34		秦巴智慧物流园	新建	占地约 500 亩，建设智能仓配中心、智能分拣中心、冷链物流中心、电商物流中心等。
35		浙川东西部协作万达开川渝统筹发展示范区宣汉片区仓储（冷链）物流园	新建	建设冷链物流中心、配送中心、二手车市场及配套等。
36		县乡村三级配送体系建设	新建、续建	在全市建设连接县乡村的三级物流配送体系，包含县级配送中心、乡镇转运中心及村级末端配送网点建设。
37		中农储·川东智慧国际农博城	新建	建设多功能复合综合性农产品集散基地、农批物流配送中心和国际农产品展示交易中心。
38		川渝（大竹）货运物流基地	新建	建设大宗货物仓储区、装卸作业区、汽车维修区、汽贸商业区及信息服务区等。